

DEMANDE D'INSCRIPTION MACB Comment procéder ?

ETAPE 1 : J'évalue mon état de santé avec le questionnaire de santé FFAM -> [Majeur](#) ou [Mineur](#).
(c'est une démarche personnelle, le questionnaire ne doit pas nous être diffusé)

ETAPE 2 : Je documente mon attestation de santé FFAM -> [Majeur](#) ou [Mineur](#).
J'imprime, signe et scan le document pour le retourner au bureau sous forme numérique ou papier .
J'enregistre en le nommant : [A_Sante_Nom_Prénom_date de naissance format xx_xx_xx.pdf](#)

ETAPE 3 : Je documente la fiche du droit à l'image -> [Fiche droit à l'image](#)
J'imprime, signe et scan le document pour le retourner au bureau sous forme numérique ou papier .
Je l'enregistre en le nommant : [F_D_IMAGE_Nom_Prénom_date de naissance format xx_xx_xx.pdf](#)

ETAPE 4 : Je documente ma Fiche d'inscription -> [Fiche inscription 2023-2024](#)
J'imprime, signe et scan le document pour le retourner au bureau sous forme numérique ou papier .
Je l'enregistre en le nommant : [F_Inscription2324_Nom_Prénom_date de naissance format xx_xx_xx.pdf](#)

ETAPE 5 : Je Récupère mon numero de UAS FRA XXXXX site Alpha Tango site pour : <https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>
Je récupère mon attestation de Formation site Alpha Tango site pour : <https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>
Je l'enregistre en le nommant : [F_Atest_Forma_Nom_Prénom_date de naissance format xx_xx_xx.pdf](#)

ETAPE 6 : Je documente le formulaire en ligne d'inscription -> [Formulaire d'Inscription en ligne](#)
J'envoie au bureau les documents des étapes 2 + 3 + 4 +5 à l'adresse:

- Mail: macb.aero@gmail.com Objet: Inscription [Nom_Prénom_date de naissance format xx_xx_xx](#)
- Adresse Physique: M.A.C.B. Mairie de Reyrieux 01600 – REYRIEUX
- En mains propres à un membre du bureau

Le bureau va recevoir toutes vos informations pour éviter les erreurs de saisis et bien valider votre adresse Email.
Vous avez en retour un mail qui confirme votre demande d'inscription

ETAPE 7 : Je règle ma cotisation

- Par virement bancaire -> Dans le champ info pour le bénéficiaire: [Nom_Prénom_date de naissance format xx_xx_xx](#)
 - Crédit Agricole MODEL AIR CLUB du BEAUJOLAIS FR76 1780 6003 6604 1102 5647 273
- ~~Par règlement Paypal entre amis sans frais Email: xxxxxxxx~~
- Par chèque à l'ordre du MACB en l'envoyant à l'adresse: M.A.C.B. Mairie de Reyrieux 01600 – REYRIEUX
- En liquide directement à un membre du bureau

A la réception de votre règlement et les documents d'inscriptions, le bureau valide votre inscription et vous enregistre à la FFAM.
Vous avez en retour un mail qui confirme votre d'inscription au MACB et à la FFAM



Alpha Tango site pour : <https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>



Pas encore inscrit ?

Que vous soyez télépilote de loisir, propriétaire d'un aéronef télépilote ou exploitant professionnel, AlphaTango vous permettra de réaliser en ligne la plupart des démarches administratives nécessaires à votre activité.

J'accède à mon compte

FranceConnect est la solution proposée par l'État pour sécuriser et simplifier la connexion à vos services en ligne.

S'identifier avec FranceConnect

Qu'est-ce que FranceConnect ?

ou

E-mail

Mot de passe

JE CRÉE MON COMPTE

ME CONNECTER

Réinitialiser mon mot de passe

ALPHATANGO

ACCUEIL

Mes aéronefs

Mon activité d'exploitant

Mon activité de télépilote

Messages d'information (17)

Numero exploitant

Propriétaire d'aéronef

Exploitant

Date de fin d'enregistrement: 02/08/2027

Numéro d'identification électronique: FRAbw...7e6

Propriétaire d'aéronef

AÉRONEFS VALIDES

ALPHATANGO

MON ACTIVITÉ DE TÉLÉPILOTE

Sont listées ci-dessous les formations "aéromodélisme" FFAM/JFOLEP, "aéromodélisme" DGAC et "Catégorie ouverte A1/A3" DGAC passées avec succès par le titulaire du compte. Note: le CATT (certificat d'aptitude pour les scénarios nationaux S1, S2, S3) et les formations catégorie ouverte A2 ne sont pas actuellement disponibles dans AlphaTango.

Formations

votre formation Loisir (DGAC) est valable jusqu'au 28/11/2023

FORMATION AÉROMODÉLISME (DGAC) FORMATION CATÉGORIE OUVERTE (DGAC)

MINISTÈRE CHARGE DES TRANSPORTS

FORMATION DES TÉLÉPILOTES D'AÉRONEFS CIVILS CIRCULANT SANS PERSONNE A BORD UTILISÉS A DES FINS DE LOISIR

TRAINING OF PILOTS OF CIVIL UNMANNED AIRCRAFT USED FOR RECREATIONAL PURPOSES

Articles D.136-7 et suivants du code de l'aviation civile et arrêté relatif à la formation exigée des télépilotes d'aéronefs civils circulant sans personne à bord utilisés à des fins de loisir

Le présent document constitue un extrait du registre des télépilotes ayant suivi la formation prévue par l'article L. 8214-2 du Code des transports introduit par la Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des drones civils, qui énonce:

" Tout télépilote doit avoir suivi une formation visant à permettre le contrôle de l'évolution des aéronefs circulant sans personne à bord, en sécurité et dans le respect des règles et des conditions d'emploi relatives à la navigation aérienne. Cette obligation n'est pas applicable à l'utilisation de loisir d'aéronefs circulant sans personne à bord, lorsque leur masse est inférieure à un seuil fixé par voie réglementaire. Ce seuil ne peut être supérieur à 800 grammes. »

Dans le cas où la formation reçue est le cours en ligne mis en place par le ministre chargé de l'aviation civile conformément à l'article D.136-8 du code de l'aviation civile, le présent document constitue l'attestation de suivi de formation prévue par ce même article. L'identité de son titulaire est celle déclarée par la personne ayant réussi le questionnaire en ligne de vérification des connaissances théoriques. Toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

This document is an extract of the register of remote pilots who have completed the training mentioned in Article L8214-2 of the "Code des transports" introduced by the Law n° 2016-1428 dated 24 October 2016 related to the strengthening of the security of civil drones usage, which provides that:

" All remote pilots must have undergone training to enable the control of the evolution of unmanned aircraft in safety and in compliance with the rules and conditions of use relating to air navigation. This obligation is not applicable to the use of recreational unmanned aircraft when their mass is below a threshold fixed by regulation. This threshold can not be greater than 800 grams."

In the case where the training received is the online course set up by the minister in charge of civil aviation in application of Article D.136-8 of the civil aviation code, this document constitutes the training attestation mentioned in the same article. The identity of its holder is the one declared by the person who has passed the online knowledge check questionnaire. False declarations are punishable by law.

Attestation générée le: 08/09/2023 à 13:32 Statut: **VALIDE**

TITULAIRE: **Holder** Civilité: **M**

Prénom: **Sebastien**

Date de naissance: **06/06/1969**

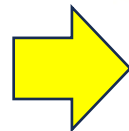
Lieu de naissance: **Bethune**

Nationalité: **FRANCE**

FORMATION: **Organisme formateur: DGAC**

DATE DE FORMATION: **29/11/2018** DATE DE FIN DE VALIDITE: **28/11/2023**

Attestation



FFAM : <https://www.ffam.asso.fr/>

Fédération Française d'AéroModélisme
FFAM
L'Aéromodélisme
Les pieds sur terre ... la tête dans les nuages

EXTRANET DIRIGEANT + ESPACE LICENCIÉ CREATION CLUB CONTACTS

TOUTES VOS QUESTIONS BOUTIQUE f t in > u y

FÉDÉRATION DISCIPLINES PRATIQUER RÉGLEMENTATION AÉROMODÈLES (CAT. A ET B) ACTUALITÉS ÉQUIPES DE FRANCE

contenu-informatif.ffam.asso.fr/les-licences/

FFAM Contenu informatif Search engines are blocked Bonjour, b7d96ddd-2293-491d-8f3f-ffc9bab5d



Mes obligations en tant que **télépilote** disposant d'un titre de participation de la FFAM d'aéronef sans personne à bord en catégorie **vol circulaire, vol libre, planeur et aéronef radiocommandé**

